

Caro Encarregado de Educação da Escola Básica do Bairro do Restelo,  
 Na sequência da sua recente participação no estudo sobre mobilidade escolar no concelho de Lisboa, gostaríamos de partilhar consigo alguns dados preliminares do mesmo. O estudo foi realizado com a participação de várias escolas do ensino público e privado no concelho de Lisboa.

Na EBBR obteve-se dados referentes a 165 alunos, ou seja, uma taxa de participação de 50.8%.

Pré-Escolar	1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano
31	37	38	26	33

Tabela – Distribuição de respostas por ano letivo

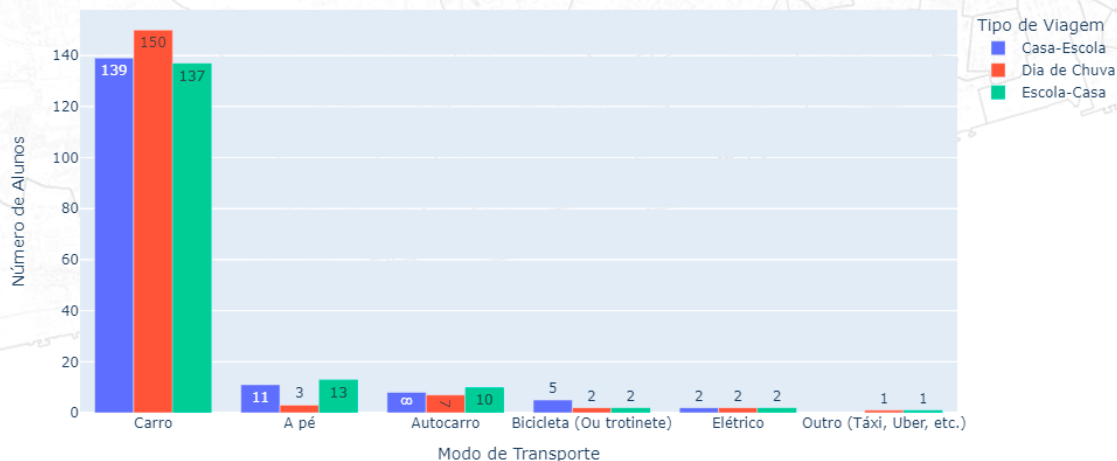


Gráfico – Número de alunos por modo para cada tipo de viagem

Como se pode ver no gráfico, em qualquer tipo de viagem o modo mais utilizado é o carro. Nos dias de chuva o carro é ainda mais utilizado do que o habitual na viagem de casa para a escola, sendo que em contrapartida reduz a mobilidade ativa (a pé e de bicicleta/trotinete).

A percentagem de utilização dos três modos de transporte mais utilizados na EB Bairro do Restelo mantém-se praticamente constante ao longo dos diferentes anos letivos.

Isto é expectável uma vez que a escola engloba apenas o 1º ciclo de ensino e é na adolescência que há uma maior variação dos modos utilizados. Nota-se também que as viagens casa-escola e escola-casa são quase idênticas.

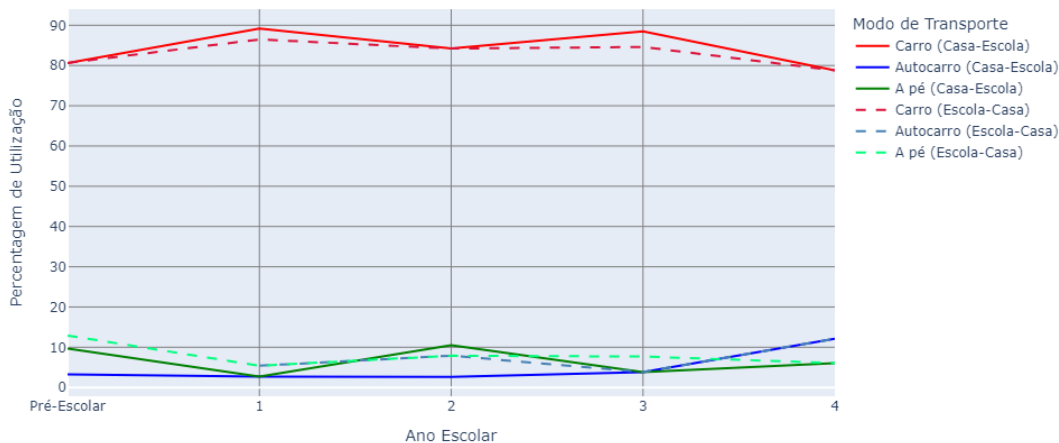


Gráfico – Percentagem de utilização por ano escolar dos 3 modos mais utilizados

O próximo passo do nosso estudo será analisar as reais alternativas que os alunos na cidade de Lisboa têm em relação ao uso do automóvel na sua mobilidade escolar e entender como diferentes variáveis de interesse influenciam a escolha modal na mobilidade escolar.

Tal informação reveste-se de extrema importância do ponto de vista científico para a promoção de melhores políticas públicas de mobilidade escolar. Por isso mesmo, agradecemos uma vez mais a sua participação!

Com os melhores cumprimentos,  
 Miguel San Payo